s se poursuivraient en couelon les informations offion sait uniquement que la suisse de football (SFL) et ration suisse de hockey sur SIHF) ont de nouveaux aires de télévision. Les rédes appels d'offres pour les de retransmission des sai-17/18 sont connus, ont ines deux organisations. Les les gagnants ne seront cent dévoilés qu'après la sie des contrats. Aucune date fixée. Swisscom l'a emour les droits de retransn des matchs de football de league et de challenge Les droits pour les matchs key en direct, jusqu'ici aussi ns de l'ex-régie, ont cepené attribués à un concurrent. tres candidats étaient le tium UPC ainsi que d'aublo-opérateurs. Interrogé, a souhaité commenter l'isl'appel d'offres.

## **INDA**

## 30 JUIN

romètre conjoncturel : IPO, premier jour tion (prévu) em: CP journée de l'industrie urich s banques en Suisse en 2015

E: CP Groupe E Greenwatt,

sman des banques: uelle, Zurich Genève: présentation rchés économique ncier, Zurich uetal: as. g., Genève tion horlogère: as. g.,

s. g., Fribourg Capital: as. g., Zurich

## Clôture du forum annuel G21 sur le développement durable

**ENVIRONNEMENT.** Les technologies permettant la croissance durable s'imposent désormais aux entreprises à cause de leur potentiel économique.

CONRAD BERTEZ

C'est hier que s'est terminé le forum G21 Swisstainability au centre de convention Swiss Tech de l'EPFL. Issue d'un partenariat entre NiceFuture, Zermatt Summit, Aquaverde, B Lab Europe, et Codethic, cette conférence annuelle est centrée sur la transition économique de la Suisse vers une croissance durable. Pendant les deux jours de l'événement, des économistes, des politiciens, de scientifiques et des représentants d'organismes non gouvernementaux ont pris part à de nombreux débats et des panels.

Les sujets à l'affiche étaient variés. Leur thème commun? Comment faire de la Suisse le leader mondial dont pourront s'inspirer les autres pays quand ceux-ci font leur transition vers une croissance plus écologique. Ont été abordés, entre autres, la question du développement du contracting énergétique comme solution systémique pour les particuliers, la finance durable, les dernières innovations dans les technologies de mobilité, et les nouveaux modèles de développement urbains. C'est un véritable tour d'ensemble du développement durable sous tous ses aspects.

L'ambiance des discours était franche, ce qui a rendu les débats animés. Le but de la conférence est de créer un environnement où les partenariats qui détermineront l'avenir de la Suisse pourront commencer. Les idées représentées traitaient de questions à résoudre immédiatement, mais aussi de celles qui se poseront dans cinq, dix, ou même cent ans. Les points de vue représentaient l'éventail des positions, et loin de sombrer dans un utopisme comme certains congrès peuvent le faire, le forum G21 avait une forte emphase sur ce qui peut être réalisé économiquement, socialement, et moralement.

Ainsi, lors du débat sur les nouveaux modèles de villes, l'une des questions clé était comment intéresser les habitants à la prolifération des ecoquartiers quand ceux-ci n'ont pas un grand intérêt pour le développement durable. Le souci, d'âpres les intervenants, est de créer des opportunités pour une façon de vivre plus alignée avec l'environnement sans toutefois sombrer dans un paternalisme et un dirigisme dystopien qui ignore la volonté des résidents. L'idée des environnements construits pour être plus écologiques n'est en effet pas évidente, car là où l'urbaniste et l'architecte voient un pré qui respecte l'environnement et ne nécessite pas de direction, les habitants voient eux un jardin mal entretenu qu'ils ont honte

de faire voir à ceux qui les visitent.

La conférence était aussi orientée vers les entreprises, car les technologies durables autrefois chères telles que les voitures électriques s'imposent maintenant pour des raisons économiques. Le débat entre un nombre de responsables de logistique de villes et d'institutions et des représentants d'entreprises automobiles, dont entre autres Tesla, révèle que la Suisse est bien en avance sur les questions de mobilité durable. Particulièrement à travers les essais en matière de véhicules autonomes sur le campus de l'EPFL. Le responsable de Suisse romande de Tesla indiquait que la technologie était tout à fait au point, y compris sur leurs propres véhicules, et que la grande difficulté restante est quant aux questions légales. Les voitures peuvent se conduire elles-mêmes, mais il est moins probable qu'elles puissent payer les dommages si elles se retrouvent impliquées dans un ac-

LE FORUM G21 AVAIT UNE
FORTE EMPHASE SUR
CE QUI PEUT ÊTRE RÉALISÉ
ÉCONOMIQUEMENT
ET SOCIALEMENT.

## Le pri de Tw

sont un obstacle

En Suisse, le paien sur toutes les lèvi teur financier. Pou de services de par les habitudes des c restent le princip avant même App en Suisse durant Thierry Kneissler jectif ambitieux. le directeur généra un million d'utilisa a-t-il fait savoir e maine en marge national Finance à Berne. Dans notre pays,

et Paymit sont des ner cet automne p qu'une sous la r Leurs initiateurs UBS, Credit Sui ainsi que la Banq Zurich (BCZ) et S mière, et PostFin conde-ont signé sens. Pour l'heure de paiement se t lées sur environ u de téléphones po nombre de ceux réellement est in Suisses préfèrent en espèces sonn chantes, ou alors s

Pour garantir le ment mobile, sa doit sauter aux ye